

Č. zak.: 24/153

Název akce : „Bohušovice nad Ohří – rekonstrukce komunikace Pod Pivovarem ”

Stupeň : dokumentace pro provádění stavby
Příloha : B

B – SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

Dariusová

AZ CONSULT, spol. s r.o.

Číslo zakázky.....24/153.....

Výrobek uvolněn k použití

Datum.....11.2.2025.....

B.1 Celkový popis území a stavby

a) *základní popis stavby; u změny staveb údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí, údaje o dotčené komunikaci, údaje o dotčené dráze nebo objektu – kategorie dráhy, traťový úsek, staničení apod.,*

Jedná se o stávající komunikaci s nestmeleným povrchem (tvořeným z části kamenivem a z části je pozemek zatravněn), která slouží obyvatelům dané části k přístupu na pozemky, a to jak pro pěší přístup, tak zásobování přilehlých zahrad. V rámci rekonstrukce dojde k úpravě konstrukce komunikací tak, aby nedocházelo k poruchám nestmeleného povrchu pojížděné části a aby část trasy pro pěší byla opatřena vhodným povrchem.

Stavebně technický a historický průzkum nebyl proveden.

b) *charakteristika území a stavebního pozemku, dosavadní využití a zastavěnost území, v případě vodních děl popis povodí, stávající soustavy vodních děl a propojení s dalšími vodními díly, poloha vzhledem k poddolovanému území, charakteristika horninového prostředí včetně hydrogeologických poměrů, poloha vzhledem k záplavovému území, řešení ochrany před povodní, způsob zajištění bezpečnosti vodního díla při povodních apod.,),*

Území je v místě z části rovinaté v místě úseku části pouze pro pěší provoz je území svažité.

Stavba se nenachází v poddolovaném území.

Stavba se nachází v záplavovém území – Q100 Ohře. Novostavba se nenachází v aktivní zóně záplavového území. Oprava stávajících povrchů se nachází v aktivní zóně zápl. Území.



Charakteristika horninového prostředí:

Soustava Český masiv - pokryvné útvary a postvariské migmatity

Geneze: fluvialní nečlenené + sedimenty vodních nádrží

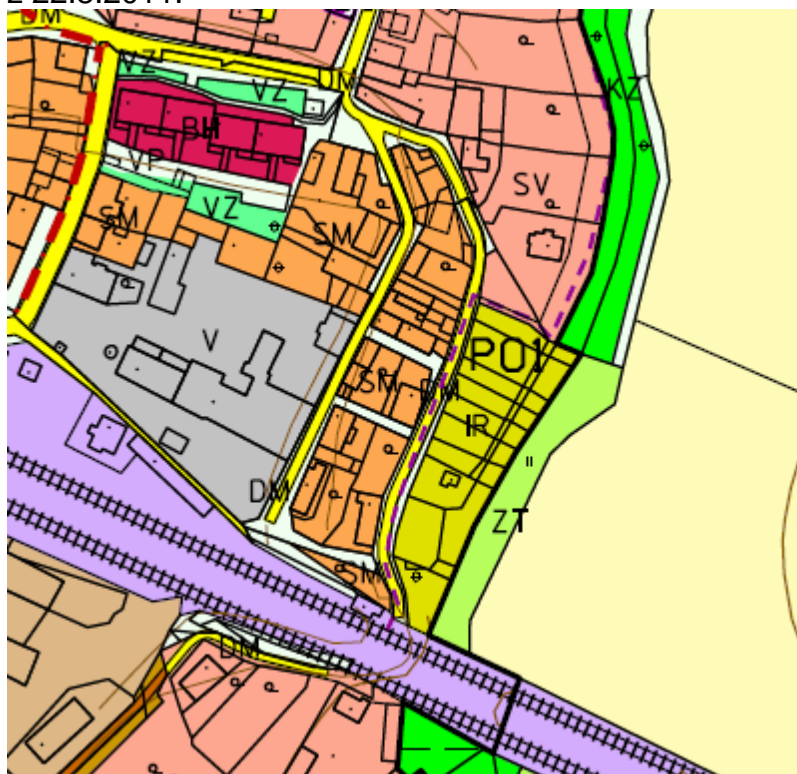
Hornina : nivní sediment

Geneze: fluvialní

Hornina : písek, štěrk
Oblast : kvartér
Era: Kenozoikum

c) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací a územními opatřeními nebo s cíli a úkoly územního plánování, a s požadavky na ochranu kulturně historických, architektonických, archeologických a urbanistických hodnot v území,

Stavba je v souladu s platným územním plánem města Bohušovice nad Ohří z 22.8.2011.



d) výčet a závěry průzkumů,
Neobsazeno.

e) informace o nutnosti povolení výjimky z požadavků na výstavbu

Z důvodu zajištění bezpečnosti je navrženo umístění zábradlí podél stávající opěrné zdi. Provedení a stav zdi neumožňuje umístění zábradlí blíže zdi – zábradlí je tedy umístěno 1 m od vedení vodovodu do jeho ochranného pásma a cca 0,5 m od stávající zdi.

f) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika území, včetně ložisek a prognózních zdrojů nerostů a zdrojů podzemních vod, údaje o odtokových poměrech, poloze vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.,

Soustava Český masiv - pokryvné útvary a postvariské migmatity

Geneze: fluvialní nečlenené + sedimenty vodních nádrží

Hornina : nivní sediment

Geneze: fluvialní

Hornina : písek, štěrk

Oblast : kvartér
Era: Kenozoikum

g) stávající ochrana území a staveb podle jiných právních předpisů, včetně rozsahu omezení a podmínek pro ochranu,

Stavba se nenachází v CHKO
Stavba se nenachází památkové zóně, ochranném pásmu vodních zdrojů
Stavba se nenachází v Evropsky významné lokalitě.
Stavba se nenachází v Natura 2000,
Stavba se nenachází v území nadregionálního biokoridoru.
Stavba se nenachází do 30m od lesního pozemku.
Stavba se nachází ochranné zóně NR BK – ÚTP ÚSES ČR
Stavba se nachází v ochranném pásmu dráhy – Trať Roudnice nad Labem – Lovosice km 488,134-488,222 vpravo
Stavba se nachází v Q100 Ohře

Stavba se nachází v ochranném pásmu vedení IS
- podzemní vedení NN - ČEZ Distribuce a.s
- vodovod (pitná) a kanalizace (plánovaná, splašková, jednotná) – SČVK a.s.
- sdělovací vedení CETIN a.s.- podzemní
- sdělovací vedení Vodafone
- plynovod STL GasNet s.r.o.
- vedení veřejného osvětlení – Město Bohušovice n. O.
- se nachází vedení ČD Telematika

h) vliv staveb na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv staveb na odtokové poměry v území, požadavky na asanace, odstraňování staveb a kácení dřevin,

Stavba nebude mít po svém dokončení vliv na okolní pozemky. Stavba nevyžaduje kácení.

i) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa,

Dotčené pozemky 73/1, 72 jsou chráněny zákonem o ochraně zemědělského půdního fondu. Dle §9 odst. 2 zákona č. 334/1992 Sb. není potřeba žádat o souhlas orgánu ochrany zemědělského půdního fondu k odnětí části pozemků ze zemědělského půdního fondu pro nezemědělské účely. Celková výměra zastavěných ploch není větší, než 25 m².

j) navrhovaná a vznikající ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů, včetně seznamu pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých ochranné nebo bezpečnostní pásmo vznikne, bezpečnostní vzdálenost muničního skladiště s rizikem střepinového účinku určená podle jiného právního předpisu,

Stavbou nevzniknou ochranná pásma.

k) požadavky na monitoring a sledování přetvoření

Neobsazeno.

l) navrhované parametry záměru podle jednotlivých druhů staveb například:

- u stavby pozemní komunikace – návrhová rychlost, šířkové uspořádání, intenzita dopravy, technologie a zařízení,

Typ : místní komunikace

Funkce a význam : funkční skupina D2 – komunikace osazena zákazem vjezdu mimo dopravní obsluhu

Začlenění do dopravní sítě: jedná se o stávající komunikaci, která se napojuje na síť místních komunikací

Návrhové parametry (parametry (kategorie, návrhová či traťová rychlost, šířkové uspořádání, délka hlavní trasy, dopravní kapacity apod.):

Základní šíře jízdního pruhu 2,5 m, trasy pro pěší 1-1,5 m

Délka : 207 m, 32 m, 30 m, 45 m, 87m

Kategorie komunikace: MO1k a funkční skupina D – trasa pro pěší

m) informace o vydaných rozhodnutích o souhlasu s odchylným řešením oproti řešení vyplývajícím z právních předpisů a technických norem nebo technických dokumentů případně souhlasu s použitím neschváleného a nezavedeného zařízení,

Nepředpokládá se.

n) limitní bilance staveb - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření se srážkovou vodou, celkové produkované množství, druhy a kategorie odpadů a emisí, bilance vodní nádrže, zajištění minimálního zůstatkového průtoku, definování neškodného odtoku, stanovení kapacity koryt, definování požadavků na zásobování vodou, množství odpadních vod apod.,

Veškeré odpady vznikající během výstavby tak i během provozu budou likvidovány v souladu s legislativními předpisy odpadového hospodářství ČR. S odpady bude nakládáno v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb. o odpadech.

Zemina a horniny – **bude odvezena na řízenou skládku SONO Plus – 13 km.**

Odpad z výstavby lze zařadit podle Katalogu odpadů (vyhláška MŽP ČR 8/2021 Sb.) následovně:

kód	název	kategorie	Způsob likvidace
17 05 04	Zemina a kameny	„O“	Bude odvezeno na řízenou skládku odpadů. 1236.7 t
17 03 02	Asfalt	„O“	Bude odvezeno na řízenou skládku odpadů. 28.4 t
17 02 01	Dřevo	„O“	Bude uloženo na řízenou skládku odpadů. 0,044t
17 01 01	Beton	„O“	Bude uloženo na řízenou skládku odpadů. 26.563 t

o) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě,

Neobsazeno

p) základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci staveb, členění na etapy, věcné a časové vazby staveb, podmiňující, vyvolané a související investice,

Stavba není členěna na etapy. Stavba nemá časové a podmiňující investice. Stavba je vázána na vydání povolení.

q) základní požadavky na předčasné užívání staveb a zkušební provoz staveb, doba jejich trvání ve vztahu k dokončení a užívání stavby,

Stavba nebude užívána předčasně a nebude probíhat zkušební provoz.

r) seznam výsledků zeměměřických činností podle jiného právního předpisu, pokud mají podle projektu výsledků zeměměřických činností vzniknout v souvislosti s povolením stavby.

Při provádění staveb podléhají ověření podle odstavce 1 vyhl. 31/1995 Sb. tyto zeměměřické činnosti

- a) vytyčení obvodu staveniště se zvláštním právem využití pozemku podle zvláštních zákonů,
- b) zřízení a zaměření bodů vytyčovací sítě a jejich zabezpečení proti poškození nebo zničení, kontrola vytyčovací sítě po dobu stavby,
- c) prostorové vytyčení stavby v souladu s povolením,
- d) vytyčení stávajících podzemních vedení na povrchu, pokud mohou být dotčena stavební činností,
- e) vytyčení tvaru a rozměrů objektu, s výjimkou staveb nepodléhajících stavebnímu povolení ani ohlášení v místním souřadnicovém systému stavby, pokud netvoří vlastnickou hranici,
- f) geodetická kontrolní měření, měření posunů a přetvoření objektů,
- g) měření skutečného provedení stavby

Na pozemních komunikacích se kontroluje zejména (viz čl. 9.1 ČSN 73 0212-4: 1994):

- a) prostorová poloha,
- b) poloha ve vodorovné rovině v místech charakterizujících průběh osy komunikace,
- c) výška v místech určených dokumentací,
- d) příčný sklon vozovky a zpevněné krajnice,
- e) tloušťka jednotlivých vrstev vozovky a šířky krytu,
- f) nerovnost povrchu vozovky,
- g) vzdálenost od jiných objektů v křížení nebo v souběhu.

B.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení

Komunikace je navržena v základní šíři 2,5 m, trasa pro pěší v šíři 1 a 1,5 m. Šířkové řešení vychází ze stávajícího stavu a místních možnostech pro umístění stavby.

b) architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

Dlažba bude provedena v barvě šedé (přírodní), tvar obdélník. Hmatové prvky z dlažby červené. Vegetační dlažba bude použita o rozměru 240*170.

B.3 Základní stavebně technické a technologické řešení

B.3.1 Celková koncepce technického a technologického řešení

a) popis celkové koncepce stavebně technického, technologického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech,

V rámci rekonstrukce dojde k úpravě konstrukce komunikací tak, aby nedocházelo k poruchám nestmeleného povrchu pojižděné části a aby část trasy pro pěší byla opatřena vhodným povrchem.

Jedná se o rekonstrukci veřejného prostranství, kdy dojde k úpravě skladby komunikace z nestmelené na povrch dlážděný vegetační dlažbou či zámkovou dlažbou. Délka řešeného úseku činí 207 m, 32 m, 30 m. Dále je součástí stavby výměna dlažby a obrub v navazujícím 45 m dlouhém úseku trasy pro pěší a zřízení nové konstrukce trasy pro pěší mezi ulicemi Nádražní a Pod Pivovarem.

Komunikace pro pěší začíná v místě vyústění stávajícího schodiště z pozemku p.č.219/18, které bude v rámci akce opraveno. Následuje úsek dlouhý 29,3 m, který je zakončen novým vstupem do vozovky, ze kterého se chodci dostanou na druhou stranu, kde pokračuje navržená trasa pro pěší úsekem dlouhým 43,7 m ukončeným vstupem do prostoru Komenského náměstí.

b) celková bilance nároků všech druhů energií,

Stavba bude po svém dokončení bez nároků na energii.

c) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem,

Veškeré odpady vznikající během výstavby tak i během provozu budou likvidovány v souladu s legislativními předpisy odpadového hospodářství ČR. S odpady bude nakládáno v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb. o odpadech.

Zemina a horniny – **bude odvezena na řízenou skládku SONO PLUS – 13 km.**

Odpad z výstavby lze zařadit podle Katalogu odpadů (vyhláška MŽP ČR 8/2021 Sb.) následovně:

kód	název	kategorie	Způsob likvidace
17 05 04	Zemina a kameny	„O“	Bude odvezeno na řízenou skládku odpadů. 1236.7 t
17 03 02	Asfalt	„O“	Bude odvezeno na řízenou skládku odpadů. 28.4 t
17 02 01	Dřevo	„O“	Bude uloženo na řízenou skládku odpadů. 0,044t
17 01 01	Beton	„O“	Bude uloženo na řízenou skládku odpadů. 26.563 t

d) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě,

Neobsazeno.

e) parametry technologie.

Neobsazeno.

B.3.2 Celkové řešení podmínek přístupnosti

a) celkové řešení přístupnosti, se specifikací jednotlivých částí, které podléhají požadavkům na přístupnost, včetně dopadů předčasného užívání a zkušebního provozu a vlivu na okolí,

Stávající komunikace určená k rekonstrukci není trasou bezbariérovou. Bezbariérová trasa je vedena podél hlavní komunikace, kde se nachází další trasa pro pěší.

b) popis navržených opatření – zejména přístup ke stavbě, prostory stavby a systémy určené pro užívání veřejností, zejména informační a orientační systém stavby,

Opatření nejsou navržena. Hodnoty podélného sklonu jsou navrženy v rozmezí 0,3 % až 7,67 %. Příčný sklon max. 2%. Ovšem povrch komunikace není navržen pro pohyb osob s omezením.

c) popis dopadů na přístupnost z hlediska uplatnění závažných územně technických nebo stavebně technických důvodů nebo jiných veřejných zájmů.

Neobsazeno.

B.3.3 Zásady bezpečnosti při užívání stavby

Jedná se o komunikaci. Bezpečnost je dána dodržováním předpisů o provozu na komunikacích.

B.3.4 Základní technický popis stavebních objektů

a) popis stávajícího stavu,

Jedná se o komunikaci s nestmeleným povrchem, která slouží pouze obyvatelům dané oblasti. Na komunikaci je osazeno značení zákazu vjezdu mimo dopravní obsluhy.

b) popis navrženého stavebně technického a konstrukčního řešení,

V rámci rekonstrukce dojde k úpravě konstrukce komunikací tak, aby nedocházelo k poruchám nestmeleného povrchu poježděné části a aby část trasy pro pěší byla opatřena vhodným povrchem.

Jedná se o rekonstrukci veřejného prostranství, kdy dojde k úpravě skladby komunikace z nestmelené na povrch dlážděný vegetační dlažbou. Délka řešeného úseku činí 207 m, 32 m, 30 m. Dále je součástí stavby výměna dlažby a obrub v navazujícím 45 m

dlouhém úseku trasy pro pěší a zřízení nové konstrukce trasy pro pěší mezi ulicemi Nádražní a Pod Pivovarem.

Komunikace pro pěší začíná v místě vyústění stávajícího schodiště z pozemku p.č.219/18, které bude v rámci akce opraveno. Následuje úsek dlouhý 29,3 m, který je zakončen novým vstupem do vozovky, ze kterého se chodci dostanou na druhou stranu, kde pokračuje navržená trasa pro pěší úsekem dlouhým 43,7 m ukončeným vstupem do prostoru Komenského náměstí.

c) popis navrženého řešení vodního díla s ohledem na jeho charakter a účel, návrhová kapacita, kategorizace vodního díla pro potřeby technickobezpečnostního dohledu apod.

Neobsazeno.

B.3.5 Technologické řešení – základní popis technických a technologických objektů a zařízení

a) popis stávajícího stavu,

Neobsazeno.

b) popis navrženého řešení,

Neobsazeno.

c) energetické výpočty,

Neobsazeno.

d) u staveb technické infrastruktury – popis navrženého řešení zařízení, potřeby a spotřeby rozhodujících médií.

Neobsazeno.

B.3.6 Zásady požární bezpečnosti

Charakteristiky a kritéria pro stanovení kategorie stavby podle požadavků jiného právního předpisu (vyhl. 460/2021 Sb.).

Jedná se o stavbu kategorie 0 dle vyhl. 460/2021 Sb. – pozemní komunikace.

Stavbou kategorie 0 se pro účely této vyhlášky rozumí rovněž udržovací práce nebo stavební úpravy, pokud jejich provedení negativně neovlivní požární bezpečnost stavby nebo nezasáhne trvalý ochranný prostor stálého úkrytu. Takovéto udržovací práce nebo stavební úpravy se bez ohledu na vlastní kategorii stavby, ve které se budou realizovat, posoudí z hlediska požadavků na projektovou dokumentaci nebo dokumentaci stavby jako stavba kategorie 0. Ustanovení § 3 odst. 1 vyhlášky se v těchto případech nepoužije.

Komunikace je napojena na síť veřejných komunikací, které jsou zřízeny tak, aby rovněž umožňovaly příjezd požárních vozidel HZS ve smyslu čl. 12.2 ČSN 73 0802 a čl. 3.4 ČSN 73 0833. Za přístupovou komunikaci ve smyslu ČSN 73 0802 se považuje nejméně jednopruhová silniční komunikace se šířkou vozovky nejméně 3,0 m.

a) výška stavby, zastavěná plocha, počet podlaží, počet osob, pro který je stavba určena, nebo jiný parametr stavby, zejména světlá výška podlaží nebo délka tunelu apod.,

b) *kritéria - třída využití, přítomnost nebezpečných látek nebo jiných rizikových faktorů, prohlášení stavby za kulturní památku.*

Třída využití – první třída

B.3.7 Úspora energie a tepelná ochrana budovy

Zohlednění plnění požadavků na energetickou náročnost, úsporu energie a tepelnou ochranu budov.

Neobsazeno.

B.3.8 Hygienické požadavky na stavbu, požadavky na pracovní a komunální prostředí

Zásady řešení parametrů stavby (větrání, vytápění, osvětlení, proslunění, stínění, zásobování vodou, odpadů apod.) a vlivu stavby na okolí (vibrace, hluk, zastínění, prašnost apod.).

Neobsazeno.

B.3.9 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

Protipovodňová opatření, ochrana před pronikáním radonu z podlaží, před bludnými proudy, před technickou i přírodní seizmicitou, před agresivní a tlakovou podzemní vodou, před hlukem a ostatními účinky – vliv poddolování, výskyt metanu, posouzení celkové stability území a její vliv na dlouhodobou stabilitu a bezpečnost dopravní stavby apod.

K negativním vlivům vnějšího prostředí jako jsou povodně, poddolování, sesuvy půdy, bludné proudy apod. nedojde, komunikace není vystavena podobným účinkům vnějšího prostředí.

B.4 Připojení na technickou infrastrukturu

Napojovací místa technické infrastruktury, přeložky, křížení se stavbami technické

a dopravní infrastruktury a souběhy s nimi v případě, kdy je stavba umístěna v ochranném pásmu stavby technické nebo dopravní infrastruktury, nebo je-li ohrožena bezpečnost, připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky.

Napojovací místa: neobsazeno

Přeložky: bude řešeno dle vyjádření správců inženýrské sítě

Křížení se stavbami technické a dopravní infrastruktury a souběhy s nimi:

Stavba se nachází v ochranném pásmu vedení IS

- podzemní vedení NN - ČEZ Distribuce a.s
- vodovod (pitná) a kanalizace (plánovaná, splašková, jednotná) – SČVK a.s.
- sdělovací vedení CETIN a.s.- podzemní
- sdělovací vedení Vodafone
- plynovod STL GasNet s.r.o.
- vedení veřejného osvětlení – Město Bohušovice n. O.
- se nachází vedení ČD Telematika

B.5 Dopravní řešení a základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie

a) popis dopravního řešení, u staveb drah včetně traťové a staniční dopravní technologie počátečního a cílového stavu, orientační návrh organizačních a dočasných provizorních stavebních opatření pro zajištění železniční dopravy po dobu stavby, požadavky na náhradní dopravu, dosažené zásadní dopravní parametry stavby (dynamický průběh rychlosti, propustnosti, linkové vedení, systémové jízdní doby apod.),

Staveniště je napojeno na stávající síť komunikací, nové sjezdy nebudou zřizovány. Komunikace bude po dobu stavby uzavřena.

Dopravní značení po dobu stavby bude odpovídat předepsaným schémátům TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“ a na dopravní značky bude za snížené viditelnosti použito reflexních podkladů nebo výstražných světél (typu 1 pro automobilovou dopravu, typ 2 pro pěší).

O povolení uzavírky silnice požádá Zhotovitel příslušný silniční správní úřad (zákon č. 13/1997 Sb., § 24 a vyhláška MDS č. 104/1997 Sb., § 39). Na základě vydaného povolení a jeho podmínek provede uzavírku silnice Zhotovitel.

Po skončení uzavírky Zhotovitel neprodleně odstraní dopravní značení objížďky a dopravní značení komunikace, sloužící jako objížďka, uvede do původního stavu, pokud není v dokumentaci nebo Objednatel/Správcem stavby stanoveno jinak.

Bude využito značení dle dopravního schématu B/15 – značky B1+ Z2, IP10a, IP 10b

b) napojení na stávající dopravní infrastrukturu, přeložky, včetně pěších a cyklistických stezek a doprava v klidu,

Komunikace je napojena na stávající dopravní infrastrukturu.

c) řešení přístupnosti a bezbariérového užívání.

Po dobu stavby bude komunikace uzavřena, bezbariérové trasy pro pěší v okolních ulicích zůstanou přístupné.

B.6 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

Dotčené plochy budou uvedeny do původního či dohodnutého stavu. Plochy zeleně budou ohumusovány a osety travním semenem.

B.7 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) vliv na životní prostředí a opatření vedoucí k minimalizaci negativních vlivů – zejména příroda a krajina, Natura 2000, omezení nežádoucích účinků venkovního osvětlení, přítomnost azbestu, hluk, vibrace, voda, odpady, půda, vliv na klima a ovzduší, včetně zařazení stacionárních zdrojů a zhodnocení souladu s opatřeními uvedenými v příslušném programu zlepšování kvality ovzduší podle jiného právního předpisu,

Dokončená stavba nebude mít vliv na chráněná území Natura 2000 – není dotčeno. Stavba po svém dokončení bude bez nežádoucích účinků na své okolí.

b) způsob plnění podmínek závazného stanoviska k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí, je-li podkladem,

Neobsazeno

c) popis souladu záměru s oznámením záměru podle zákona o posuzování vlivů na životní prostředí, bylo-li zjišťovací řízení ukončeno se závěrem, že záměr nepodléhá dalšímu posuzování podle tohoto zákona,

Svým rozsahem stavba nepodléhá hodnocení vlivů na ŽP dle zákona 93/2004 Sb

d) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno.

Netýká se této stavby.

B.8 Celkové vodohospodářské řešení

Zejména zásobování stavby vodou, způsob zneškodňování odpadních vod, využití a nakládání se srážkovými vodami, vodohospodářské řešení vodního díla a s ohledem na charakter interakce dopravní stavby s hydrogeologickým a hydrologickým režimem celého území apod.

Komunikace je v současné době odvodněna příčným a podélným spádem do okolního terénu, část se vsakuje do štěrkového či zatravněného povrchu komunikací. Způsob odvodnění zůstane zachován. Část povrchů je navržena z vegetační dlažby, část ze zámkové dlažby. Voda bude vsakována do okolních navazujících zelených ploch.

B.9 Ochrana obyvatelstva

Splnění základních požadavků z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva.

a) způsob zajištění varování a informování obyvatelstva před hrozící nebo nastalou mimořádnou událostí,

S ohledem na charakter stavby se neřeší.

b) způsob zajištění ukrytí obyvatelstva,

S ohledem na charakter stavby se neřeší.

c) způsob zajištění ochrany před nebezpečnými účinky nebezpečných látek u staveb v zónách havarijního plánování,

Zóna havarijního plánování je území v okolí provozovatelů zařazených do skupiny B, dle zákona č. 224/2015 Sb., o prevenci závažných havárií, ve znění pozdějších předpisů, v němž jsou uplatňovány požadavky havarijního plánování formou vnějšího havarijního plánu. Zónu havarijního plánování stanovují krajské úřady před rokem 2002 (okresní úřady). Vnitřní hranici zóny havarijního plánování tvoří areál objektu/zařízení provozovatele. Vnější hranice zóny havarijního plánování je stanovena dle vyhlášky MV č. 226/2015 Sb., o zásadách pro vymezení zóny havarijního plánování a postupu při jejím vymezení a o náležitostech obsahu vnějšího havarijního plánu a jeho struktury.

Netýká se této stavby.

d) způsob zajištění ochrany před povodněmi,

V dané lokalitě jsou postavena PPO na Povodeň z roku 2002 (cca Q100). Zhotovitel zpracuje pro stavbu Povodňový a havarijní plán.

e) způsob zajištění soběstačnosti stavby pro případ výpadku elektrické energie u staveb občanského vybavení,

Netýká se této stavby.

f) způsob zajištění ochrany stávajících staveb civilní ochrany v území dotčeném stavbou nebo stavenišťem, jejich výčet, umístění a popis možného dotčení jejich funkce a provozuschopnosti.

Netýká se této stavby.

B.10 Zásady organizace výstavby

a) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, včetně zhodnocení potřeby návrhu dopravně inženýrských opatření,

Staveniště je napojeno na stávající síť komunikací, nové sjezdy nebudou zřizovány. Komunikace bude po dobu stavby uzavřena.

Dopravní značení po dobu stavby bude odpovídat předepsaným schémátům TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“ a na dopravní značky bude za snížené viditelnosti použito reflexních podkladů nebo výstražných světél (typu 1 pro automobilovou dopravu, typ 2 pro pěší).

O povolení uzavírky silnice požádá Zhotovitel příslušný silniční správní úřad (zákon č. 13/1997 Sb., § 24 a vyhláška MDS č. 104/1997 Sb., § 39). Na základě vydaného povolení a jeho podmínek provede uzavírku silnice Zhotovitel.

Po skončení uzavírky Zhotovitel neprodleně odstraní dopravní značení objížďky a dopravní značení komunikace, sloužící jako objížďka, uvede do původního stavu, pokud není v dokumentaci nebo Objednatel/Správcem stavby stanoveno jinak.

Bude využito značení dle dopravní schématu B/15 – značky B1+ Z2, IP10a, IP 10b

b) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, odstraňování staveb a kácení dřevin atd.,

Ochrana zeleně před poškozením:

- zajistit stromy a keře před případným poškozením obedněním
- zajistit je tak, aby na kořeny stromů až do průměru přirozené koruny nebyly ani dočasně uskladněny výkopové zeminy a materiály, které by ohrožily kořenový systém stromů.
- zajistit ochranu stávajících travních ploch.

Budou dodržovány podmínky ochrany zeleně a technologické postupy ochranných opatření stanovené ČSN 83 9061.

Ochrana stromů – stromy budou chráněny proti mechanickému poškození (poškození kořenů, zhmoždění kůry kmene, větví, poškození koruny). Výkop v kořenovém prostoru stromů musí být prováděn ručně a nesmí se přitom vést blíže než 2,5 m od paty kmene. Při hloubení výkopů nesmějí být porušeny kořeny o průměru větším než 3 cm. Případná poranění je nutno ošetřit. Jestliže není možné zajistit ochranu celé kořenové zóny, je nutné kmen obednit alespoň do výšky 2 m. Ochranná zařízení se musí připevnit bez poškození stromů a vůči kmenu vypošťářovat. Nesmí být nasazeno bezprostředně na kořenové náběhy. V kořenové zóně se nesmí provádět navážka. Výkopový materiál je třeba ukládat nejméně 1 m od kmene stromu. U stavebních výkopů, které zůstávají dlouhodobě odkryté, se musí chránit kořeny proti vysychání a mrazu kořenovou clonou.

Ochrana proti hluku a vibracím:

zajistí se nejvhodnějším druhem a typem strojní mechanizace pro danou technologii s ohledem na jeho hlučnost, účel a doporučení výrobce.

Ochrana proti znečišťování ovzduší výfukovými plyny a prachem:

vyžaduje nepřipustit provoz vozidel a topných zařízení, která produkují více škodlivin, než připouští příslušná vyhláška

Ochrana proti znečištění komunikace:

- omezit na minimum projíždění a stání vozidel a strojů mimo zpevněné plochy
- zřizovat výjezdy ze staveniště, kde se provádějí zemní práce a inženýrské sítě, na veřejné komunikace jen v nejnútnejším počtu
- zajistit u výjezdu na veřejné komunikace očišťování kol a podvozků dopravních prostředků a stavebních strojů od bláta
- odstraňovat pravidelně bláto nanesené na provozních a odstavných plochách a odstavných komunikacích.
- vyloučit splachování bláta do kanalizace
- očišťovat průběžně provozní plochy a komunikace od nánosů odpadů a zbytků z výroby

Provoz ZS:

- Staveniště se musí zařídit, uspořádat a vybavit přísunovými cestami materiálu a stavebních strojů tak, aby se Objekty Stavby mohly řádně a bezpečně provádět, upravovat a případně odstraňovat. Nesmí přitom docházet k ohrožování a nadměrnému nebo zbytečnému obtěžování okolí Staveb, pozemků Staveniště a přístupových komunikací, ke znečišťování komunikací, ovzduší a vod, k zamezování přístupů k přilehlým stavbám nebo pozemkům a k porušení podmínek ochranných pásem nebo chráněných území.
- Zařízení Staveniště, pomocné konstrukce a jiná technická zařízení musí být bezpečná.
- Staveniště, popř. jeho oddělená pracoviště, se vhodným způsobem oplotí nebo jinak zajistí, vyžaduje-li to bezpečnost osob, ochrana majetku nebo jiné zájmy společnosti.
- Stavební Výrobky, materiály a stavební stroje se musí na Staveništi řádně a bezpečně uskláňovat a ukládat, a přitom dbát veřejného pořádku.
- Podzemní energetické, telekomunikační, vodovodní a kanalizační sítě, zařízení pro rozvod tepla a topných plynů, případně dalších vedení v prostoru Staveniště se vyznačí polohově a výškově nejpozději před předáním Staveniště. Tyto sítě, včetně měřičských značek v prostoru Staveniště, se musí náležitě chránit a podle potřeby zpřístupnit po celou dobu stavebních prací.
- Stavby, veřejná prostranství, komunikace a zeleň, které jsou v dosahu účinků zařízení Staveniště, musí se po dobu provádění nebo odstraňování stavby bezpečně ochránit.
- Veřejná prostranství a pozemní komunikace se pro Staveniště použijí jen v nezbytném rozsahu a době. Před ukončením jejich užívání se musí uvést do

původního stavu. Jestliže se užíváním narušuje plynulost dopravy, musí se včas zabezpečit náhradní dopravní řešení.

- Veřejná prostranství a pozemní komunikace dočasně užívané pro Staveniště a současně po-nechané v užívání veřejnosti (chodníky pod lešením, podchody, přechody apod.) se musí po dobu užívání bezpečně ochraňovat. Nebezpečná místa Staveniště se podle potřeby zabezpečí a/nebo označí výstražnými nápisy a zajistí proti přístupu nepovolaných osob.
- Staveniště, staveništní zařízení, oplocení Stavenišť, která jsou zcela nebo zčásti umístěna na veřejných pozemních komunikacích a veřejných prostranstvích, se musí zabezpečit, výrazně označit a za snížené viditelnosti náležitě osvětlit a opatřit ochrannými světly.
- Staveništní zařízení v zastavěném území nesmí svými účinky, zejména exhalacemi, hlukem, prachem, zápachem, oslňováním, zastíněním působit na okolí nad přípustnou míru. Nelze-li účinky na okolí omezit na tuto míru, smí se tato zařízení provozovat jen ve vymezené době.
- Provádějí-li se stavební a montážní práce nebo jsou-li v provozu staveništní zařízení za snížené viditelnosti nebo v noci, musí se Staveniště na všech potřebných místech dostatečně osvětlit.
- Staveniště musí být průběžně a účinně odvodňováno a staveništní cesty udržované ve sjízdném stavu, pokud možno suché a bezpečné.

Ochrana proti znečištění podzemních a povrchových vod a kanalizace:

- především ochrana povrchových a podzemních vod před jejich znehodnocením látkami, které nejsou odpadními vodami (ropné deriváty, chemikálie, tuky, atd.)
- zabránit v průběhu realizace stavby vnikání bláta a stavebních materiálů do kanalizace

c) vstup a vjezd na stavbu, přístup na stavbu po dobu výstavby, popřípadě přístupové trasy, včetně požadavků na obchozí trasy pro osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace a způsob zajištění bezpečnosti provozu,

Vjezd a vstup na stavbu bude proveden ze stávajícího napojení komunikace na hlavní komunikaci. Nové sjezdy zřizovány nebudou. Po dobu stavby bude staveništní vjezd označen dopravním značením.

d) popis zásad odvodnění staveniště,

Zhotovitel je povinen při výstavbě vhodným technickým řešením zajistit průběžné odvodnění staveniště po celou dobu stavby. Nesmí dojít ke zhoršení fyzikálně-mechanických vlastností zemin na staveništi, ke znehodnocování rozestavěných objektů a zařízení umístěných na staveništi.

Zhotovitel je povinen zabezpečit staveniště tak, aby nedocházelo ke znečištění veřejných prostranství a k ohrožení bezpečnosti veřejného provozu splachem látek a materiálů a vytékáním vody ze staveniště.

Při zajišťování odvodnění staveniště musí být respektovány příslušné vodohospodářské předpisy a předpisy v oblasti životního prostředí, to platí i pro území v okolí staveniště. V případě vypouštění těchto vod mimo staveniště zajistí zhotovitel stavby příslušné povolení a/nebo souhlasy vlastníků.

e) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště,

p.č.	vlastník	ochrana	způsob využití	dotčená plocha trvale m ²	dotčená plocha dočasně m ²
k.ú.Bohušovice nad Ohří					
587/1	Město Bohušovice nad Ohří, Husovo náměstí 42, 41156 Bohušovice nad Ohří	nemovitá kulturní památka	ostatní komunikace	755	352
73/2	Město Bohušovice nad Ohří, Husovo náměstí 42, 41156 Bohušovice nad Ohří	Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany	ostatní komunikace	87	4
690	ČR - Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 11000 Praha 1	Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany	jiná plocha	18	0
73/1	ČR - Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, Žižkov, 13000 Praha 3	ZPF	zahrada	8	9
72	Růžičková Helena, Zahradní 364, 41156 Bohušovice nad Ohří	ZPF	zahrada	0.5	1
st.p. 66	Korous Martin, Pod Pivovarem 6, 41156 Bohušovice nad Ohří Korousová Zuzana, Pod Pivovarem 6, 41156 Bohušovice nad Ohří	Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany	zastavěná plocha a nádvoří	0	5.5
st.p. 87	Hubka Libor, Pod Pivovarem 46, 41156 Bohušovice nad Ohří Koschull Robert, Pod Pivovarem 46, 41156 Bohušovice nad Ohří	Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany	zastavěná plocha a nádvoří	5	3
425/3	České dráhy, a.s., nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1	nemovitá kulturní památka, vhráněná ložisková území	dráha	77	0
594/1	Město Bohušovice nad Ohří, Husovo náměstí 42, 41156 Bohušovice nad Ohří	Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany	ostatní komunikace	8	3

f) požadavky na ochranu životního prostředí při výstavbě - zejména opatření k minimalizaci dopadů při provádění stavby na životní prostředí, předcházení vzniku odpadů, třídění materiálů pro recyklaci za účelem materiálového využití včetně popisu

opatření proti kontaminaci těchto materiálů, opatření při nakládání s azbestem, opatření na snížení hluku ze stavební činnosti a opatření proti prašnosti a nežádoucím účinkům venkovního osvětlení v noční době,

Zhotovitel musí zejména dbát na to, aby mechanismy, stroje a vozidla pracující na staveništi byly v řádném technickém stavu a nedocházelo k úniku olejů a pohonných hmot. Dojde-li k úniku ropných látek, zajistí zhotovitel bezodkladně nápravu na vlastní náklady. Postup nápravy se řídí především ustanoveními zákona č. 254/2001 Sb., o vodách (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů a zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů. Při manipulaci se zdraví škodlivými látkami je povinen zhotovitel dodržovat opatření vyplývající ze zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech a zákona č. 350/2011 Sb., o chemických látkách a chemických směsích (chemický zákon), ve znění pozdějších předpisů. V případě havárie se postupuje v souladu s ustanovením vyhlášky Ministerstva životního prostředí č. 450/2005 Sb., o náležitostech nakládání se závadnými látkami a náležitostech havarijního plánu, způsobu a rozsahu hlášení havárií, jejich zneškodňování a odstraňování jejich škodlivých následků, ve znění pozdějších předpisů.

Při provádění přípravných prací musí být dodržovány stanovené hladiny hluku pro příslušné prostředí dle platné legislativy a/nebo podmínek vydaných povolení stavby. Snížování nadměrného hluku musí být zajišťováno podle článku 2.1.2.6 TKP 2. V případě překročení stanovených limitů se zřídí dočasné nebo trvalé protihlukové clony.

g) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi,

Staveniště bude označeno podle nařízení vlády č. 11/2002 Sb. výstražnými tabulkami se zákazem vstupu nepovolaných osob a zajištěno podle nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích.

Objednatel Stavby je povinen podle nařízení vlády č. 591/2006 Sb. v předstihu před zahájením prací doručit příslušnému Oblastnímu inspektorátu bezpečnosti práce oznámení o zahájení prací. Náležitosti tohoto oznámení jsou specifikovány v příloze č. 4 tohoto nařízení vlády.

V případě, že stavební práce a činnosti na Stavbě budou pracovníky vystavovat zvýšenému riziku ohrožení života nebo poškození zdraví při jejich provádění vzniká podle nařízení vlády č. 591/2006 Sb. povinnost zpracovat plán BOZP. Práce, kterých se to týká, jsou vyjmenovány v příloze č. 5 tohoto nařízení vlády.

Zhotovitel Stavby podle §16 zákona č. 309/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů, je povinen nejpozději 8 dnů před zahájením prací na Staveništi doložit, že informoval koordinátora o rizicích vznikajících při pracovních nebo technologických postupech, které zvolil (tzv. identifikace Zhotovitele).

Náklady spojené se zajišťováním BOZP na Staveništi je podle § 101 odst. 6 zákona č. 262/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů, povinen hradit zaměstnavatel. Za dodržování předpisů bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na Staveništi je zodpovědná vedoucí osoba určená zaměstnavatelem.

V průběhu výstavby

V průběhu stavebních prací je nutno dodržet požadavky příslušných bezpečnostních předpisů a nařízení. Jedná se zejména o tyto vyhlášky a zákony:

- Nařízení vlády č. 361/2007 Sb. Nařízení vlády, kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci
- Zákon č. 262/2006 Sb. Zákon zákoník práce
- Zákon č. 250/2021 Sb. Zákon o bezpečnosti práce v souvislosti s provozem vyhrazených technických zařízení a o změně souvisejících zákonů
- z. 309/2006 Sb. Zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci
- NV 591/2006 Sb. Nařízení vlády o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
- NV 101/2005 Sb. Nařízení vlády o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
- z. 258/2000 Sb. Zákon o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů
- NV 201/2010 Sb. Nařízení vlády o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu
- z. 373/2011 Sb. Zákon o specifických zdravotních službách
- NV 272/2011 Sb. Nařízení vlády o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
- Zákon č. 541/2020 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů
- Vyhláška č. 8/2021 Sb., Katalog odpadů
- Vyhláška č. 273/2021 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, ve znění pozdějších předpisů

h) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin, využitelnost zemina hornin, plán na přemístění ornice a podornicových vrstev a plán rekultivace,

Deponie bude probíhat v místě staveniště.

i) limity pro užití výškové mechanizace,

CETIN a.s. –

Při přepravě vysokých nákladů nebo při projíždění stroji, vozidly či mechanizací pod nadzemním vedením SEK je Stavebník povinen prověřit, zda výška nadzemního vedení SEK je dostatečná a umožňuje spolehlivý a bezpečný způsob přepravy nákladu či průjezdu strojů, vozidel či mechanizace.

ČEZ Distribuce a.s.

1. Při pohybu nebo pracích v blízkosti elektrického vedení se nesmí osoby, předměty, prostředky nemající povahu jeřábu přiblížit k živým částem vodičů vysokého napětí blíže než 2 metry a u vodičů velmi vysokého napětí blíže než 3 metry (dle PNE 330000-6), pokud není větší vzdálenost stanovena v jiném předpisu (např. ČSN ISO 12480-1).

2. Jeřáby a jim podobná zařízení musí být umístěny tak, aby v kterékoli poloze byly všechny jejich části mimo ochranné pásmo vedení, a musí být zamezeno vymrštění lana.

3. Je zakázáno stavět budovy nebo jiné objekty a zařízení v ochranných pásmech nadzemních vedení velmi vysokého a vysokého napětí.

4. Je zakázáno provádět veškeré pozemní práce, při kterých by byla narušena stabilita podpěrných bodů (sloupů nebo stožárů).

5. Je zakázáno upevňovat antény, reklamy, ukazatele apod. pod, přes nebo přímo na stožáry elektrického vedení.
6. Dodavatel prací musí prokazatelně seznámit své pracovníky, jichž se to týká s ČSN EN 50110-1.
7. Pokud není možné dodržet body č. 1 až 4, je možné požádat příslušný provozní útvar provozovatele distribuční soustavy o další řešení (zajištění odborného dohledu pracovníka s elektrotechnickou kvalifikací dle vyhlášky č. 50/1978 Sb., resp. nařízení vlády č. 194/2022 Sb., vypnutí a zajištění zařízení, zaizolování živých částí apod.), pokud nejsou tyto podmínky již součástí jiného vyjádření ke konkrétní stavbě.
8. V případě požadavku na vypnutí zařízení po nezbytnou dobu provádění prací je nutné požádat minimálně 2 měsíce před požadovaným termínem. V případě vedení nízkého napětí je možné též požádat o zaizolování části vedení.
9. Stavba bude situována tak, aby každá její část včetně dočasných zařízení byla vzdálena nejméně 1,5 m od osy nadzemního zařízení pro elektronickou komunikaci.
10. Do vzdálenosti 1,5 metru od osy nadzemního zařízení pro elektronickou komunikaci nebudou používány mechanismy ohrožující provoz zařízení, skladován materiál, zemina, prováděny postřiky nebo jiná činnost, která by mohla ohrozit

j) u stavby drah návrh optimálního postupu výstavby (časový plán, harmonogramy, zdůvodnění počtu etap, výluky apod.),

Netýká se stavby.

k) požadavky na postupné uvádění stavby do provozu (užívání), požadavky na průběh a způsob přípravy a realizace výstavby a další specifické požadavky,

Stavba nebude uváděna do provozu postupně.

l) stanovení podmínek pro provádění staveb z hlediska bezpečnosti leteckého provozu, provozních opatření na letišti, provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.,

Neobsazeno.

m) návrh fází výstavby za účelem provedení kontrolních prohlídek,

Na základě pravomocného povolení oznámí stavebník SÚ před zahájením realizace stavby název zhotovitele a stavebního dozoru stavby. Po předání a převzetí staveniště zhotovitelem stavby, zhotovitel zajistí vytyčení prostorové polohy stavby, ke kterému bude přizván zástupce stavebního úřadu v rámci kontrolních prohlídek stavby. V průběhu realizace stavby bude stavebník zajišťovat kontrolní dny stavby, ke kterým bude zhotovitelem stavby přizván zástupce SÚ v rámci kontrolních prohlídek stavby po dokončení realizace stavby.

Stavebník požádá SÚ o stanovení termínu provedení závěrečné kontrolní prohlídky stavby a současně o sdělení, zda stavba dle § 120 -122 zákona č. 183 (SZ) může být užívána pouze na základě kolaudačního souhlasu a které doklady stavebník k provedení závěrečné kontrolní prohlídky předloží

O termínech jednotlivých kontrolních prohlídek stavby bude stavební úřad písemně informován min. 14 dní před navrhovaným termínem kontrolních prohlídek stavby.

- projektant předepisuje závěrečnou prohlídku

n) dočasné objekty – jejich popis, včetně uvedení doby jejich trvání,

Netýká se stavby.

o) objízdne a náhradní trasy - požadavky a provedení,

Objízdne trasy nejsou stanoveny.

p) zvláštní podmínky a požadavky na provádění stavby, organizaci staveniště a provádění prací na něm, vyplývající zejména z druhu stavebních prací, z ochranných nebo bezpečnostních pásem, vlastností staveniště, provádění za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.

Neobsazeno.

Požadavky z projednání

1. CELANET spol. s r.o. v zast. CNL INVEST s.r.o.

vyjádření k sítím ze dne 8.8.2024, č.j. CELA00112/24

Vedení se zde nenachází

2. České Radiokomunikace a.s.

Vyjádření k sítím ze dne 12.8.2024, zn. UPTS/OS/370660/2024

Vedení se zde nenachází

3. CETIN

Vyjádření k sítím ze dne 8.8.2024, č.j. 236934/24

Vedení se zde nachází – sdělovací vedení

Vyjádření k PD ze dne 8.11.2024, č.j. 321098/24

(I) Na Žadatelem určeném a vyznačeném Zájmovém území se vyskytuje SEK společnosti CETIN a.s.;

(II) Společnost CETIN a.s. **za podmínky splnění bodu (III)** tohoto Vyjádření **souhlasí**, aby Stavebník a/nebo Žadatel, je-li Stavebníkem v Zájmovém území vyznačeném v Žádosti, provedl Stavbu a/nebo činnosti povolené příslušným správním rozhodnutím vydaným dle Stavebního zákona;

(III) Stavebník a/nebo Žadatel, je-li Stavebníkem, je povinen

(i) dodržet tyto níže uvedené podmínky, které byly stanovené POS, tak jak je tento označen ve Všeobecných podmínkách ochrany SEK

• V oblasti stavby nové zpevněné plochy se nachází naše vedení a zařízení SEK, které požadujeme respektovat ve stávajícím umístění a chránit před poškozením. Nad trasou a v ochranném pásmu našeho vedení nesmí dojít ke snížení, či zvýšení stávající nivelety terénu.

Požadujeme vedení v oblasti stavby vjezdů a parkovacího stání uložit do půlených plastových chrániček s přidáním nové chráničky KOPOFLEX 110 mm v celé šíři komunikace s půl metrovým přesahem do volného terénu. - *Promítnuto do soupisu prací 41,5 m plastových půlených chrániček*

Nesmí dojít k umístění obrubníků souběžně nad naši trasu vedení SEK, v případě že bude obrubník v souběžné trase s naším vedením, požadujeme stranové přeložení do strany

chodníku, pokud to nebude možné uložení vedení pod bet základ obrubníku do pevné chráničky. - *Promítnuto do soupisu prací 45 m betonových chrániček*

V místě kolize stavby s naším vedením požadujeme dodržet ČSN 736005, 736006.

V případě výstavby zpevněné plochy pro parkovacího stání nad naší trasou, vjezdů do objektů a jiných cest, požadujeme vedení odkryt v celé délce jednotlivých úseků a uložit jej do betonových či plastových půlených chrániček s přidáním nové chráničky KOPOFLEX prům 110 mm v celé délce a metrovým přesahem do volného terénu, pokud již tak není

Vybudováno.

provedení ochrany, zahloubení bude provedeno stavebníkem na náklady investora za dozoru pracovníka SPOS níže uvedeného.

V místě kolize stavby s naším vedením, požadujeme dodržet ČSN 73 6005, 736006. Po odkrytí našeho vedení doporučujeme stavebníkovi provést taková opatření, aby nedošlo k poškození našeho vedení ani náhodným způsobem

Veškeré práce v ochranném pásmu našeho vedení musí být prováděny pouze ručně tak, jak je požadováno ve výše uvedeném Vyjádření o existenci SEK. Vytýčení naší kabelové trasy v místě stavby, bude provedeno na základě objednávky stavebníka dodavatelem uvedeným ve Vyjádření o existenci SEK

Před záhozem a při každé kolizi stavby s naším vedením požadujeme přizvat k jeho kontrole (p. Kodýtek A. 606757131). O provedené kontrole bude naším pracovníkem proveden zápis do stavebního deníku, který bude kontrolován při kolaudačním řízení stavby.

; a (ii) řídit se Všeobecnými podmínkami ochrany SEK, které jsou nedílnou součástí Vyjádření;
(IV) Pro případ, že bude nezbytné přeložení SEK, zajistí vždy takové přeložení SEK její vlastník, společnost CETIN a.s. Stavebník, který vyvolal překládku SEK je dle ustanovení § 104 odst. 17 Zákona o elektronických komunikacích povinen uhradit společnosti CETIN a.s. veškeré náklady na nezbytné úpravy dotčeného úseku SEK, a to na úrovni stávajícího technického řešení;
(V) Pro účely přeložení SEK dle bodu (IV) tohoto Vyjádření je Stavebník povinen uzavřít se společností CETIN a.s. Smlouvu o realizaci překládky SEK.

Vyjádření je platné pouze pro Zájmové území určené a vyznačené Žadatelem, jakož i pro Důvod Vyjádření stanovený a určený Žadatelem v Žádosti.

4. ČEZ Distribuce

Vyjádření k sítím ze dne 8.8.2024, zn. 0102193711

Vedení se zde nachází – podzemní NN, stanice

Vyjádření k PD ze dne 12.11.2024, zn. 001155470779

1) Základy staveb, popř. paty sloupků oplocení, konstrukcí, stožárů lamp VO, sloupky dopravního značení, obrubníky zpevněných ploch, hrana nové komunikace, parkoviště, hrany výkopů (v souběhu) apd. budou umístěny ve vzdálenosti min. 0,6 m od krajního kabelu podzemního kabelového vedení NN/VN a min. 2 m od základu/paty distribuční trafostanice VN/NN připojené podzemním kabelovým vedením VN. Pod nově budovanými zpevněnými plochami (chodník, vozovka) musí být splněny podmínky normy ČSN 73 6005 uvedené v tabulce B.1, příloha B – „Hodnoty nejmenšího dovoleného krytí, hodnoty max. krytí minimální a maximální hodnoty sklonových podmínek vedení technického vybavení / VTV podzemní trase a musí být zachována výška přípojkových a rozpojovacích skříní NN nad terénem. Místa křížení a souběhy ostatních zařízení a staveb se zařízeními energetickými, komunikačními sítěmi pro elektronickou komunikaci nebo zařízeními technické infrastruktury musí být vyprojektovány a provedeny v souladu s platnými normami a předpisy, zejména s ČSN 33 2000-5-52, ČSN EN 50110-1, ČSN EN 50341-1, ČSN 73 6005 a PNE 33 0000-6, PNE 33 3301, PNE 34 1050, budou viditelně označeny výstražnou fólií tak, aby bylo zřejmé, že se jedná o vodovod/kanalizaci/plynovod/VO/sdělovací vedení apd. Nad podzemním kabelovým vedením nebudou zřizována nová parkovací případně kontejnerová stání. – *stavbou není zřizována nová komunikace ani kontejnerové stání. Rekonstruovaná komunikace šířkově respektuje původní vedení komunikace – nedochází k rozšíření konstrukce.*

- *Promítnuto do soupisu prací 42 m plastových půlených chrániček*

2. Podmínkou pro zahájení činnosti v blízkosti zařízení distribuční soustavy, resp. v ochranném pásmu je platné sdělení o existenci zařízení v majetku společnosti ČEZ Distribuce, a. s., pro výše uvedené zájmové území, které získáte prostřednictvím Geoportálu (geoportal.cezdistribuce.cz), při dodržení podmínek uvedených ve sdělení a v tomto vyjádření.

3. V dostatečném časovém předstihu před zahájením prací je nutné podat žádost o udělení souhlasu s činností a umístěním stavby v blízkosti zařízení distribuční soustavy, resp. v ochranném pásmu. Postup a formulář je k dispozici na www.cezdistribuce.cz. Při realizaci stavby je nutné se řídit podmínkami, které

budou stanoveny v případě kladného posouzení podané žádosti.

4. Místa křížení a souběhy ostatních zařízení a staveb se zařízeními energetickými, komunikačními sítěmi pro elektronickou komunikaci nebo zařízeními technické infrastruktury musí být vyprojektovány a provedeny v souladu s platnými normami a předpisy, zejména s ČSN 33 2000-5-52, ČSN EN 50110-1, ČSN EN 50341-1, ČSN 73 6005, ČSN 33 3320 a PNE 33 0000-6, PNE 33 3301, PNE 34 1050.

5. V případě nadzemního vedení nn budou pro stavby a konstrukce dodrženy odstupové vzdálenosti uvedené v PNE 33 3302 a hranu výkopu doporučujeme při realizaci stavby umístit min. 1 m od základové části podpěrného bodu.

6. Při realizaci stavby a/nebo provádění související činnosti nesmí dojít v žádném případě k nebezpečnému přiblížení osob, věcí, zařízení nebo mechanismů a strojů k živým částem pod napětím, tj. musí být dodržena minimální vzdálenost 1 m od živých částí zařízení NN (nízkého napětí), 2 m od vedení VN (vysokého napětí) a 3 m od vedení VVN (velmi vysokého napětí), dle PNE 33 0000-6 s vazbou na ČSN EN 50110-1, pokud není větší vzdálenost stanovena v jiném předpisu (např. ČSN ISO 12480-1). V případě, že nebude možné tuto vzdálenost dodržet, je žadatel povinen požádat o vypnutí předmětného elektrického zařízení, případně o dočasné zaizolování vodičů NN.

7. Pracovníci provádějící práce budou prokazatelně poučeni o nebezpečí, které hrozí při nedodržení bezpečnostních předpisů. S ohledem na provádění prací v blízkosti zařízení distribuční soustavy, resp. v ochranném pásmu upozorňujeme na možnost nebezpečných vlivů od elektrického zařízení. Opatření proti těmto vlivům je na straně žadatele, dodavatele prací nebo jimi pověřených osobách. ČEZ Distribuce, a. s., nepřevzme žádnou zodpovědnost za případné škody, které vzniknou následkem poruchy nebo havárie elektrického zařízení za nepředvídaných okolností nebo nedodržením výše uvedených podmínek.

8. Stavbou nebude narušeno stávající uzemnění nadzemního vedení ani statika podpěrných bodů. Nebude-li možné toto dodržet je nutné situaci řešit formou přeložky zařízení distribuční soustavy ve smyslu § 47 zákona č. 458/2000 Sb., v platném znění.

9. V případě činnosti a/nebo stavby v blízkosti elektrického vedení, resp. v ochranném pásmu bude dotčený prostor ze všech stran možného přístupu/vjezdu po celou dobu realizace viditelně označen výstražnou cedulí.

10. Umístěním stavby nesmí dojít ke ztížení přístupu našich pracovníků a pracovníků námi pověřených firem k zařízení v majetku společnosti ČEZ Distribuce, a. s. Při případné úpravě povrchu nesmí dojít ke změně výškové nivelity země oproti současnému stavu.

11. Musí být dodrženy Podmínky pro práce v ochranných pásmech zařízení, které jsou v platném znění k dispozici na www.cezdistribuce.cz, popř. jsou součástí vydaného sdělení o existenci zařízení v majetku společnosti ČEZ Distribuce, a. s.

12. Dojde-li k obnažení podzemního vedení nebo k poškození energetického zařízení, sítě pro elektronickou komunikaci nebo zařízení se sítí pro elektronickou komunikaci související nebo zařízení technické infrastruktury ve vlastnictví ČEZ Distribuce, a. s., nahlaste nám prosím tuto skutečnost bezodkladně jako poruchu na bezplatnou linku 800 850 860. Poškození nebo mimořádné události způsobené na zařízení žadatelem, dodavatelem prací nebo jimi pověřenými osobami budou opraveny na náklady viníka. Zahrnutí obnažených, případně poškozených částí podzemního vedení může být provedeno pouze po souhlasu vydaném společností ČEZ Distribuce, a. s.

13. Toto vyjádření se nevztahuje na zařízení v majetku společností ČEZ ICT Services, a. s., a Telco Pro Services, a. s.

14. Toto vyjádření nenahrazuje souhlas k zajištění příkonu elektrické energie.

5. GasNet, s.r.o. v zast. GasNet Služby, s.r.o.

Vyjádření k sítím ze dne 8.8.2024, zn. 5003138717

Vedení se zde nachází – STL

Vyjádření k PD ze dne 19.11.2024, zn. 5003200509

V ZÁJMOVÉM ÚZEMÍ SE NACHÁZÍ TATO PLYNÁRENSKÁ ZAŘÍZENÍ A PLYNOVODNÍ PŘÍPOJKY (dále PZ):

- plynovod STL PE d 63 + STL plynovodní přípojky

Ochranné pásmo STL a NTL plynovodů a přípojek je v zastavěném území obce 1 m na obě strany od potrubí.

Ochranné pásmo slouží k zajištění bezpečného a spolehlivého provozu plynárenského zařízení.

V ochranném pásmu plynovodů a přípojek budou veškeré práce prováděny výhradně ručním způsobem.

Veškeré stavební práce musí být vykonávány tak, aby v žádném případě nenarušily bezpečný provoz uvedených plynárenských zařízení a plynovodních přípojek.

PRO REALIZACI STAVBY STANOVUJEME TYTO PODMÍNKY:

ZPEVNĚNÉ PLOCHY:

- Před zahájením stavby bude provedeno vytyčení PZ a zabezpečení všech poklopů na PZ
- Následně budou provedeny ručně kopané sondy za účelem zjištění skutečné hloubky uložení plynovodů a přípojek, které jsou zpravidla umístěny výše než je povrch plynovodu.
- Požadujeme, aby veškeré zemní práce v ochranném pásmu stávajících PZ byly prováděny nejméně 0,4 m nad jejich povrchem.
- Po odtěžení stávající zeminy dojde k podstatnému snížení krytí stávajícího PZ.
- Je vyloučeno použití těžké mechanizace (zejména válců s trny, zemních fréz atd.) přímo nad potrubím.
- Při provádění prací je třeba věnovat zvýšenou pozornost a opatrnost u míst s odbočkami, kde navrtávací odbočkový T-kus vyčnívá nad vlastní porubí a mohlo by dojít k jeho utržení.
- Realizací stavby nesmí dojít ke snížení krytí PZ
- Nové uliční vpusti musí být umístěny v minimální vzdálenosti 0,5 m od obrysu stávajícího PZ.
- Dopravní značení musí být umístěno od stávajícího plynárenského zařízení a plynovodních přípojek (dále jen PZ) v minimální vzdálenosti 1 m.
- Při vysazování stromů a okrasných dřevin požadujeme dodržet od stávajícího PZ vzdálenost minimálně 1 m na obě strany, měřeno od obrysu kořenového balu k obrysu PZ.

V případě, že během stavby bude zjištěno, že není možné provést stavbu bez rizika poškození PZ, bude nutné provést přeložku těchto PZ tak, aby bylo dosaženo požadovaného krytí ve vztahu k nově budovanému povrchu. Tato úprava bude provedena v souladu se zákonem č. 458/2000 Sb. v platném znění jako přeložka plynárenského zařízení na náklady investora.

V rozsahu této stavby souhlasíme s:

- povolením stavby dle zákona 183/2006 Sb. ve znění pozdějších předpisů. Tento souhlas platí pro územní řízení, řízení o územním souhlasu, veřejnoprávní smlouvy pro umístění stavby, zjednodušené územní řízení, ohlášení, stavební řízení, společné územní a stavební řízení, vodoprávní řízení, veřejnoprávní smlouvu o provedení stavby nebo oznámení stavebního záměru s certifikátem autorizovaného inspektora.
- povolením stavby nebo zařízení dle zákona 283/2021 Sb. ve znění pozdějších předpisů.

Pokud se stane stanovisko v době své platnosti součástí rozhodnutí stavebního úřadu (bude citována naše značka stanoviska), prodlužuje se jeho platnost o dobu platnosti rozhodnutí stavebního úřadu.

V zájmovém území se mohou nacházet plynárenská zařízení jiných vlastníků či správců, případně i dlouhodobě nefunkční/neprovozovaná plynárenská zařízení bez dostupných informací o jejich poloze a vlastnictví.

Plynárenská zařízení a plynovodní přípojky (dále jen PZ) jsou dle ust. § 2925 zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, provozovány jako zařízení zvláště nebezpečná a z tohoto důvodu jsou chráněna ochranným pásmem dle zákona č. 458/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů.

Rozsah ochranného pásma je stanoven v zákoně 458/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů.

Stavební činnosti je možné realizovat pouze při dodržení podmínek stanovených v tomto stanovisku. Nebudou-li tyto podmínky dodrženy, budou stavební činnosti považovány dle § 68 zákona č. 458/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů za činnost bez našeho předchozího souhlasu. Při každé změně projektu nebo stavby (zejména trasy navrhovaných inženýrských sítí) je nutné požádat o nové stanovisko k této změně.

Nedodržení podmínek uvedených v tomto stanovisku zakládá odpovědnost stavebníka za vzniklé škody.

Za stavební činnosti se pro účely tohoto stanoviska považují všechny činnosti prováděné v ochranném pásmu PZ (tzn. bezvýkopové technologie a terénní úpravy) a činnosti mimo ochranné pásmo, pokud by takové činnosti mohly ohrozit bezpečnost a spolehlivost PZ (např. trhací práce, sesuvy půdy, vibrace, apod.).

Případné zřizování staveniště, skladování materiálů, stavebních strojů apod. bude realizováno mimo ochranné pásmo PZ (není-li ve stanovisku uvedeno jinak).

Při použití nákladních vozidel, stavebních strojů a mechanismů požadujeme zabezpečit případný přejezd přes PZ uložení betonových panelů v místě přejezdu PZ.

PŘI REALIZACI STAVBY BUDOU DODRŽENY TYTO PODMÍNKY PRO PROVÁDĚNÍ STAVEBNÍ ČINNOSTI:

(1) Před zahájením stavební činnosti bude provedeno vytyčení trasy a přesné určení uložení PZ. Vytyčení trasy provede příslušná regionální oblast ZDARMA. Formulář a kontakt naleznete na <https://www.gasnet.cz/cs/ds-vytyceni-pz/>, lze využít QR kód, který je uveden v tomto stanovisku. Při podání žádosti uvede žadatel naši značku (číslo jednací) uvedenou v úvodu tohoto stanoviska a sdělí termín zahájení a ukončení stavby. O provedeném vytyčení trasy bude sepsán protokol. Přesné určení uložení PZ (sondou) je povinen provést stavebník na svůj náklad.

BEZ VYTYČENÍ TRASY A PŘESNÉHO URČENÍ ULOŽENÍ PZ STAVEBNÍKEM NESMÍ BÝT VLASTNÍ STAVEBNÍ ČINNOST ZAHÁJENA. VYTYČENÍ POVAŽUJEME ZA ZAHÁJENÍ STAVEBNÍ ČINNOSTI V OCHRANNÉM A BEZPEČNOSTNÍM PÁSMU PZ. PROTOKOL O VYTYČENÍ MÁ PLATNOST 2 MĚSÍCE.

(2) Stavebník je povinen stavebnímu podnikateli prokazatelně předat kopii tohoto stanoviska. Převzetí kopie stvrdí stavební podnikatel stavebníkovi svým podpisem a zápisem do stavebního deníku. Pracovníci provádějící stavební činnosti budou prokazatelně seznámeni s polohou PZ, rozsahem ochranného pásma a těmito podmínkami.

(3) Bude dodržena mj. ČSN 73 6005, TPG 702 01, TPG 702 04, TPG 700 03, zákon č. 458/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů, případně další předpisy související s uvedenou stavbou.

(4) Při provádění stavební činnosti v ochranném pásmu PZ vč. přesného určení uložení PZ je stavebník povinen učinit taková

opatření, aby nedošlo k poškození PZ nebo ovlivnění jejich bezpečnosti a spolehlivosti provozu. Nebude použito nevhodného nářadí, zemina bude těžena pouze ručně bez použití pneumatických, elektrických, bateriových a motorových nářadí.

(5) V případě použití bezvýkopových technologií (např. protlaku) bude před zahájením stavební činnosti provedeno úplné obnažení PZ v místě křížení na náklady stavebníka. Technologie musí být navržena tak, aby v místě křížení nebo souběhu s PZ byl dostatečný stranový nebo výškový odstup od PZ, který zajistí nepoškození PZ během prací a to s ohledem na použitou bezvýkopovou technologii a všechny její účinky na okolní terén. V případě, že nemůže být tato podmínka dodržena, nesmí být použita bezvýkopová technologie.

(6) Odkrytá PZ budou v průběhu nebo při přerušení stavební činnosti řádně zabezpečena proti jejich poškození.

(7) Poklopy uzávěrů a ostatních armatur na PZ, vč. hlavních uzávěrů plynu (HUP) na odběrném plynovém zařízení udržovat stále přístupné a funkční po celou dobu trvání stavební činnosti.

(8) Bude zachována hloubka uložení PZ (není-li ve stanovisku uvedeno jinak).

(9) Stavebník je povinen neprodleně oznámit každé i sebemenší poškození PZ (vč. drobných vrypů do PE potrubí, poškození izolace, signalizačního vodiče, výstražné fólie, markeru atd.) na telefon 1239.

(10) Před provedením zásypu výkopu a v průběhu stavby bude provedena kontrola dodržení podmínek stanovených pro stavební činnosti v ochranném pásmu PZ. Povinnost kontroly se vztahuje i na PZ, která nebyla odhalena. Kontrolu provede příslušná regionální oblast (formulář a kontakt naleznete na <https://www.gasnet.cz/cs/ds-vytyceni-pz/>, lze využít QR kód, který je uveden v tomto stanovisku). Při žádosti uvede žadatel naši značku (číslo jednací) uvedenou v úvodu tohoto stanoviska. Kontrolu je třeba objednat min. 5 dnů předem.

Předmětem kontroly je také ověření dodržení stanovené odstupové vzdálenosti staveb, které byly povoleny v ochranném a bezpečnostním pásmu PZ.

(11) O provedené kontrole bude sepsán protokol. Bez provedené kontroly nesmí být PZ zasypána. Stavebník je povinen na základě výzvy provozovatele PZ, nebo jeho zástupce doložit průkaznou dokumentaci o nepoškození PZ během výstavby nebo provést na své náklady kontrolní sondy v místě styku stavby s PZ.

(12) Plynárenské zařízení a plynovodní přípojky budou před zásypem výkopu řádně podsypány a obsypány, bude provedeno zhutnění a bude osazena výstražná fólie žluté barvy, to vše v souladu s předpisem provozovatele distribuční soustavy „Zásady pro projektování, výstavbu, rekonstrukce a opravy“, který naleznete na

<https://www.gasnet.cz/cs/technickedokumenty/>

a v souladu s ČSN EN 12007-1-4, TPG 702 01, TPG 702 04.

(13) Neprodleně po skončení stavební činnosti budou řádně osazeny všechny poklopy a nadzemní prvky PZ.

(14) Pokud stavebník nedodrží podmínky stanovené tímto stanoviskem bude činnost stavebníka vyhodnocena provozovatelem PZ jako narušení ochranného nebo bezpečnostního pásma PZ a budou z toho vyvozeny příslušné důsledky. Platí pouze pro území vyznačené v příloze tohoto stanoviska a to 24 měsíců ode dne jeho vydání.

6. Telco Pro Services, a.s.

Vyjádření k sítím ze dne 8.8.2024, zn. 0201766596

Vedení se zde nenachází

7. T-Mobile Czech Republic a.s.

Vyjádření k sítím ze dne 8.8.2024, zn. E46150/24

Vedení se zde nenachází

8. Vodafone Czech Republic a.s.

Vyjádření k sítím ze dne 8.8.2024, zn. MW9910257562723291

Vedení se zde nachází - VVKS

Vyjádření k PD ze dne 8.11.2024, zn. 241108-0918754991

Ve Vámi zadaném zájmovém území se nachází vedení veřejné komunikační sítě (dále jen „VVKS“) a její ochranné pásmo, jejíž existence a poloha je zakreslena v příloze tohoto vyjádření. Ochranné pásmo VVKS je v souladu s ustanovením § 102 zákona č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů stanoveno rozsahem 0,5 m po stranách krajní hrany vedení VVKS (dále jen „Ochranné pásmo“). Zjistí-li stavebník rozpor v poloze naší VVKS, která je zakreslena v příloze tohoto vyjádření (např. nenachází-li se trasa VVKS tam, kde podle přílohy tohoto vyjádření má být či je zřejmé, že trasa VVKS vede jinudy, je nutné zastavit práce a situaci za účelem zajištění ochrany vedení VVKS konzultovat s kontaktní osobou pro překládky. V takovém případě trasa VVKS není částečně zaměřená a je nutné pomocí ručně kopaných sond určit polohu VVKS v terénu a hloubku jejího uložení.

Během realizace uvedené akce Vaší společnosti nesmí dojít k jejímu porušení a k omezení funkčnosti naší VVKS či jinému zásahu do VVKS. V případě, že zjistíte kolizi VVKS s Vaší akcí nebo zasahujete s Vaší akcí do ochranného pásma VVKS kontaktujte bezodkladně naši společnost, a to prostřednictvím níže uvedené kontaktní osoby, abychom mohli stanovit konkrétní podmínky ochrany VVKS, případně stanovili podmínky přeložení VVKS.

V případě nutnosti přeložení VVKS je nutné s naší společností uzavřít Dohodu o překládce, a to v dostatečném časovém předstihu před zahájením stavby (nejlépe před zahájením stavebně správního řízení na příslušném stavebním úřadě). Veškeré náklady spojené s přeložením VVKS budou hrazeny investorem stavby.

Před zahájením stavby si také zajistíte vytýčení VVKS přímo na místě stavby (kontaktní osoba je uvedena níže).

Bez ohledu na všechny shora v tomto vyjádření uvedené skutečnosti je Vaše společnost, nebo Vámi pověřená třetí osoba povinna se řídit Všeobecnými podmínkami ochrany VVKS společnosti Vodafone, které jsou nedílnou

součástí tohoto vyjádření.

Vedení veřejné komunikační sítě:

- vnitřní rozvody (16623533, 16621905, 16622375, 16623053, 16622286, 16621921, 16622227, 16621867, 16621859, 16621875)

- výkopy (47)

- prostupy do budovy (4)

Vnitřní rozvody zakresleny v DXF souboru - obrys budov.

Kontaktní osoba pro vytyčení sítí VVKS: Dalibor Mach, tel.: 731 449 344, e-mail: trasovani@deltacentrum.cz min. 5 dní předem se zákresem ZÚ.

Kontaktní osoba pro překládky sítí VVKS: Anatolij Drahoš, tel.: 724 608 031, e-mail: anatolij_drahos@infotel.cz

Kontaktní osoba pro případné dotazy k sítím VVKS: Anatolij Drahoš, tel.: 724 608 031, e-mail:

anatolij_drahos@infotel.cz

- V místě, kde dojde nad stávající kabelovou trasou veřejné komunikační sítě Vodafone Czech Republic a.s. (dále jen VVKS) ke změně stávajících povrchů na vozovku, na vjezd/výjezd na vozovku, nebo na parkovací stání, nebo dojde k rozšíření vozovky, bude provedena dodatečná ochrana VVKS Vodafone Czech Republic a.s. a VVKS Vodafone Czech Republic a.s. budou uloženy do půlených chrániček SITEL 160/110 mm a to na náklady investora, kabelové trasy VVKS Vodafone Czech Republic a.s.,

- Promítnuto do soupisu prací jako rezerva uložení 70 m půlených chrániček 150/110

- trasa s dodatečným chráněním, ani stávající trasa nesmí nikdy zasahovat do konstrukce vozovky, pod obruby ani betonové základy,

- konce dělených chrániček a rezervních trubek je nutné umístit pod zeleň nebo chodník, aby byl umožněn přístup pro vykopání zemní sondy, je třeba provést ochranu chrániček proti vnikání zeminy,

- pokud bude v místě stavby nedostatečná hloubka uložení vedení VVKS, je nutné toto vedení zahлубit tak, aby technologické vrstvy plánovaných zpevněných povrchů nemohly ohrozit vedení VVKS,

- sítě VVKS Vodafone Czech Republic a.s. nesmí být demontované nebo přeložené bez souhlasu Vodafone Czech Republic a.s.,

- veškeré práce budou předem projednané se zástupcem společnosti,

- stavební dozor za společnost Vodafone Czech Republic a.s. provede zástupce společnosti InfoTel, spol. s r.o., pan Pavel Žďárský, tel.: 739 529 331,

- bude zaměřen nový polohopis, požadujeme nové geodetické zaměření všech přerušení a konců chrániček s udáním hloubky uložení celého průběhu trasy zaměření ve formátu .DGN (dle směrnice Vodafone Czech Republic a.s.) bude předáno zástupci společnosti a to na náklady investora a před zahájením kolaudačního řízení.

9. ČD-Telematika, a.s.

Vyjádření k sítím (kabely ČD-Telematika) ze dne 14.8.2024, č.j. 2202417869

Vedení se zde nachází – kabely SŽ

Vyjádření k sítím (kabely SŽ) ze dne 14.8.2024, č.j. 3202417869

Vedení se zde nachází – kabely SŽ

Vyjádření k PD (kabely SŽ) ze dne 22.11.2024, č.j. 3202424763

Dotčené prostředky sítí elektronických komunikací:

dálkový metalický kabel Správy železnic Roudnice nad Labem - Lovosice - I.č. 51B

dálkový optický kabel Správy železnic Dolní Beřkovice - Ústí nad Labem Sever - I.č. 147

místní kabely Správy železnic zst. Bohušovice nad Ohří - soubor *.pdf

Vyjádření k prostředkům sítí elektronických komunikací v majetku ČD - Telematiky a.s. nebo v majetku jiných vlastníků, kteří pověřili správou svých sítí elektronických komunikací ČD - Telematiku a.s., vám bude vyhotoveno samostatně.

Na základě předložených dokladů a vzhledem ke vzájemné poloze průběhu sítí elektronických komunikací v majetku Správy železnic s.o. ve správě ČD - Telematiky a.s. a území přímo ovlivněného stavebními pracemi udělujeme SOUHLAS k vydání jakéhokoliv správního rozhodnutí dle zákona 183/2006 Stavební zákon a následně s provedením prací v blízkosti prostředků sítí elektronických komunikací v majetku Správy železnic s.o. ve správě ČD - Telematiky a.s. Další upřesňující podmínky:

Trasy výše uvedených kabelů je nutné před započítáním prací nechat vytyčit. Vytyčení provedeme na základě objednávky. Za dodržení této podmínky se stavbou souhlasíme.

Nedodržení těchto podmínek je hrubým porušením právní povinnosti podle zákona 183/2006 Stavební zákon, zákona 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a zákona 266/1994 Sb., o drahách.

Vyjádření k PD (kabely ČD-Telematika) ze dne 22.11.2024, č.j. 2202424763

Na základě předložených dokladů a vzhledem ke vzájemné poloze průběhu sítí elektronických komunikací v majetku ČD - Telematiky a.s. nebo v majetku jiných vlastníků, kteří pověřili správou svých sítí elektronických komunikací ČD - Telematiku a.s. a území přímo ovlivněného stavebními pracemi udělujeme SOUHLAS k vydání jakéhokoliv správního rozhodnutí dle zákona 183/2006 Stavební zákon a následně s provedením prací v blízkosti prostředků sítí elektronických komunikací ve správě nebo majetku ČD - Telematiky a.s.

10. Město Bohušovice nad Ohří, odbor správy majetku

Vyjádření k PD (vlastník pozemků) ze dne 7.11.2024, č.j. MBnO/2388/2024

Bohušovice nad Ohří - rekonstrukce komunikace Pod Pivovarem

Město Bohušovice nad Ohří, IČ 00263362, Husovo náměstí 42, 411 56 Bohušovice nad Ohří

AZCONSULT spol. s.r.o., IČO: 445 674 30, Klíšská 12, 400 01 Ústí nad Labem

Město Bohušovice nad Ohří na základě projektové dokumentace, ke společnému územnímu

a stavebnímu řízení pro stavbu „Bohušovice nad Ohří - rekonstrukce komunikace Pod

Pivovarem“ vydává souhlasné stanovisko a to bez připomínek.

Vyjádření k PD (vlastník VO) ze dne – odeslána 7.11.2024 do DS

11. MINISTERSTVO OBRANY

Vyjádření k sítím ze dne 11.10.2024, č.j. MO 825720/2024-1322

Vedení se zde nenachází, oblast se nachází ve vymezeném území které je podmíněno souhlasem MO

Vyjádření k sítím ze dne 8.8.2024, č.j. 236934/24

Souhlasné závazné stanovisko ze dne 12.11.2024, č.j. MO 930600/2024-1322

- souhlasné závazné stanovisko

12. Severočeské vodovody a kanalizace, a.s.

Vyjádření k sítím ze dne 14.8.2024, zn. SCVKZAD213715

Vedení se zde nachází – kanalizace, vodovod

Nesouhlas s PD ze dne 28.11.2024, zn. SCVKZAD222606/UTPCUL/Syr

S obsahem projektové dokumentace pro řízení o povolení záměru dle zákona č.

283/2021 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů výše uvedené stavby

nesouhlasíme z důvodu:

Dvoutrubkové zábradlí s výškou 1,1 m a délkou 28 m ukotvené na patní plech do betonových patek 400x400x600 mm z betonu C25/30 je navržen v ochranném pásmu vodovodního řádu LT DN 80 mm na

p.p.č. 587/1, k.ú. Bohušovice nad Ohří. – *zábradlí je navrženo z bezpečnostních důvodů ve vzdálenosti 1 m od vodovodu*

Při umístění jakýchkoliv staveb a jednotlivých souvisejících objektů staveb vč. zábradlí, veřejného osvětlení aj. požadujeme dodržet ochranná pásma vodovodních řádů a kanalizačních stok dle zákona č. 274/2001 Sb. o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu o změně některých zákonů v platném znění. Ochranná pásma vodovodních řádů a kanalizačních stok jsou vymezena vodorovnou vzdáleností od vnějšího líce stěny potrubí na každou stranu:

- a) u vodovodních řádů, kanalizačních stok do průměru 500 mm včetně, 1,5 m
- b) u vodovodních řádů, kanalizačních stok nad průměr 500 mm, 2,5 m
- c) u vodovodních řádů, kanalizačních stok o průměru nad 200 mm, včetně, jejichž dno je uloženo v hloubce větší než 2,5 m pod upraveným terénem, se vzdálenost podle písmen a) nebo b) od vnějšího líce zvyšují o 1,0 m.

13. České Dráhy, a.s.

Vyjádření k PD ze dne – odeslána 7.11.2024 do DS

.....

14. Krajská hygienická stanice ÚK

Vyjádření k PD ze dne 6.1.2025, č.j. KHSUL 57912/2024

Stanovisko se nevydává

15. Krajský úřad Ústeckého kraje, OŽP

Vyjádření k PD ze dne 3.12.2024, č.j. KUUK/172627/2024

Krajský úřad Ústeckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, jako orgán věcně a

místně příslušný dle ustanovení § 77a odst. 4 písm. o) zákona, vydává dle § 45i odst. 1 zákona toto stanovisko:

Záměr „Bohušovice nad Ohří - rekonstrukce komunikace Pod Pivovarem“ nebude mít samostatně či ve spojení s jinými významný vliv na příznivý stav předmětů ochrany nebo celistvost evropsky významných lokalit nebo ptačích oblastí v územní působnosti Krajského úřadu Ústeckého kraje.

16. Krajské ředitelství PČR, DI LTM

Vyjádření k PD ze dne 22.11.2024, č.j. KRPU-197361-2/ČJ-2024-040606

s výše uvedenou stavbou

Souhlasíme s vydáním stavebního povolení na shora uvedenou stavbu, jak vyplývá z předložené projektové dokumentace akce Bohušovice nad Ohří - rekonstrukce

komunikace Pod Pivovarem, ve stupni DÚSP, zakázka číslo 24/153, zpracované projektovou kanceláří AZ Consult s.r.o., jejíž část (příloha) označená uznávaným elektronickým podpisem Situace, č. přílohy D.1.2a, je nedílnou součástí tohoto vyjádření. Vyjádření slouží pro účely příslušného silničního správního úřadu, resp. Speciálního stavebního úřadu a nenahrazuje vyjádření vydané z příslušnosti hospodařit s majetkem České republiky, k jehož vydání je příslušné Krajské ředitelství Policie ČR, odbor správy movitého majetku.

Policie České republiky, jakožto dotčený orgán vydává vyjádření, s předloženým návrhem souhlasí, neboť odpovídá obecným požadavkům na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích.

17. Správa železnic, státní podnik

Vyjádření k PD ze dne – odesláno 7.11.2024 do DS -> urgence 17.1.2025 do DS

18. Státní pozemkový úřad

Vyjádření k PD ze dne 2.12.2024, zn. SPU 483321/2024/508204/PT

Souhlas se stavbou

19. Hubka Libor

souhlas se stavbou ze dne 20.11.2024

Souhlas se stavbou – souhlas je platný pouze při dodržení stávající výšky a spádu původní vozovky před st.p. 87 (odvod nebo však dešťové vody) *Konstrukce je navržena z vegetačních tvárníc – vsakování*

20. Korous Martin

souhlas se stavbou ze dne 19.11.2024

Souhlas se stavbou

21. Korousová Zuzana

souhlas se stavbou ze dne 19.11.2024

Souhlas se stavbou

22. Koschull Robert

souhlas se stavbou ze dne 14.1.2025

Souhlas se stavbou

23. Růžicková Helena

souhlas se stavbou ze dne 15.11.2024

Souhlas se stavbou

24. Městský úřad Litoměřice, OŽP

JES ze dne – odesláno 10.12.2024 přes portál

Výzva k doplnění ze dne 16.12.2024, č.j. R/2024/79973/2 – doplnit Povodí Ohře, až bude vyjádření -> doplněno přes portál stavební správy 7.1.2024

25. Městský úřad Litoměřice, památky

vyjádření k PD ze dne – odesláno 10.12.2024 přes portál

26. Povodí Ohře, státní podnik

Vyjádření k PD ze dne 6.1.2024, zn. POH/58231/2024-2/032400

III. Stanovisko správce povodí

Stavba se nachází ve stanoveném záplavovém území vodního toku Ohře a je zaplavována při průtoku Q100. Nejjižnější část stavby (obnova asfaltového povrchu) se nachází ve vymezené aktivní zóně a je zaplavována při průtoku Qs. Dle § 67 odst. 1 vodního zákona je možné v aktivní zóně záplavového území povolit či provádět stavby nezbytné technické a dopravní infrastruktury. Hladina vody při průtoku Q100 dosáhne v předmětné lokalitě výškové úrovně cca 151,60 m n. m.

Stavba se nachází v těsné blízkosti vodního díla „Protipovodňové opatření Bohušovice nad Ohří“ (dále jen PPO), které musí být v rámci stavby respektováno. Nesmí dojít k jeho poškození. V předmětném úseku se jedná o železobetonový práh (podzemní část stavby PPO) a železobetonový sloupek (nadměrná část stavby PPO) sloužící pro instalaci prvků mobilního hrzení. Během stavby dojde na stávající trase pro pěší k výměně povrchů a obrub, které na PPO přímo navazují.

Na základě výše uvedeného je třeba dodržet následující podmínky:

1. Během výstavby ani užíváním díla nedojde k významnému znečištění vod, zvláště ne ropnými látkami.
2. Ve stanoveném záplavovém území vodního toku Ohře nebudou skladovány snadno odplavitelné materiály, pokud nebudou zabezpečeny před průtoky velkých vod.
3. Budou splněna ustanovení vyhlášky Ministerstva pro místní rozvoj č. 146/2024 Sb., o požadavcích na výstavbu (dále jen vyhláška MMR), v platném znění, zejména že stavby musí být navrženy a provedeny v souladu s § 28 odst. 1 písm. a) a b) vyhlášky MMR jako odolné proti účinkům vod a ledu při povodni.
4. V případě vzniku povodňové situace na vodním toku Ohře budou stavební práce ukončeny a veškerý materiál včetně mechanizace odvezen mimo stanovené záplavové území.

Souřadnice stavby (v blízkosti PPO - SO 01.12) v souřadnicovém systému S-JTSK jsou $X = 995954$,
 $Y = 755563$.

IV. Vyjádření Povodí Ohře, státního podniku

1. Zahájení a ukončení prací bude s dostatečným časovým předstihem (min. 7 dní) oznámeno Povodí Ohře, státní podnik, provozu Terezín (Pražská 319, 411 55 Terezín, Ing. Jaroslav Porš, tel. : 416 707 845, 606 757 478, pors@poh.cz).
2. Stavebními pracemi nedojde k narušení PPO. Případné poškození bude neprodleně nahlášeno provozu Terezín (kontakt viz výše), se kterým bude dohodnut další postup. PPO bude uvedeno do náležitého stavu na náklady investora stavby.
3. Výkopové práce v blízkosti PPO (ve vzdálenosti do 2 m od ŽB prahu a sloupku) budou prováděny ručně tak, aby nedošlo k narušení PPO.
4. Po kompletním ukončení prací bude přizván pracovník provozu Terezín ke kontrole provedení stavby, kde mu bude předána dokumentace skutečného provedení a konečný stav bude tímto pracovníkem protokolárně odsouhlasen.

Povodí Ohře, státní podnik, neodpovídá za škody způsobené vodou včetně škod způsobených ledovými jevy.